



Antoine ROBERT

**CHAMPION DE FRANCE
DES CIRCUITS À 17 ANS**

UN SOLIDE PARCOURS, UNE MATURITÉ EXCEPTIONNELLE, UN PALMARÈS

BONJOUR ANTOINE, QUI ÊTES-VOUS ?

Je suis né au Mans, cité du sport automobile bien connue, et je poursuis des études professionnelles en mécanique auto. Parallèlement à celles-ci, j'ai débuté en sport automobile sans passer par le kart mais accompagné par un entraîneur sportif diplômé.

POURQUOI NE PAS AVOIR FAIT DE KART ET PASSER DIRECTEMENT EN SPORT AUTO ?

Le kart est une excellente école mais lorsque l'on veut être compétitif au niveau international, cela peut coûter fort cher, presque autant que certaines courses automobiles.

DÉBUTER SANS PASSER PAR LE KART, N'EST-CE PAS UN HANDICAP ?

Je le croyais mais il n'en a rien été. Je dirais même que dans mon cas cela m'a rendu plus fort plus rapidement. Quand vous courez très jeune en kart vous créez des automatismes dans votre pilotage comme l'appui sur les autres karts, les coups de roue, le pilotage instinctif. Pour moi, passer très tôt à l'automobile m'a évité d'avoir à me défaire de ces habitudes.

JUSTEMENT, COMMENT SE SONT PASSÉS VOS DÉBUTS ?



La vie est souvent faite d'opportunités. A 14 ans, j'accompagnais mon père (entraîneur DE JEPS) qui dirigeait un stage de pilotage monoplace et l'un de ses élèves a dû partir plus tôt que prévu. Il m'a alors proposé de faire quelques tours de découverte et ce fût

le déclic. J'ai trouvé ça plutôt facile et j'ai surtout apprécié l'exigence de précision que cela nécessite comparativement au pilotage parfois brouillon du karting.

ET LA COMPÉTITION ?

Un an plus tard, mon entraîneur m'a inscrit à l'Autosport Academy (devenue depuis FFSA Academy) pour y disputer le meeting de Magny-Cours. Cela m'a permis de découvrir la course en peloton et de rencontrer des interlocuteurs techniques compétents qui m'ont apporté de bons conseils. J'ai ensuite poursuivi la découverte du pilotage monoplace grâce à l'aide de Michel Lecomte créateur de la Formula Premium puis j'ai vécu ma première expérience en sport-protos sur une Norma CN 2 litres. En compagnie de mon père, Lionel Robert, nous avons remporté cette course de 3 heures, un souvenir fantastique.



DE QUOI VOUS DONNER L'ENVIE D'ALLER PLUS LOIN ?

Oh oui beaucoup plus loin. L'endurance moderne est une discipline exigeante car il faut aller aussi vite qu'en course de vitesse mais en respectant la mécanique et sans jamais faire de faute. A 16 ans, j'ai d'abord effectué une saison en Formule Renault pour apprendre les circuits et gagner en expérience. J'ai couru à la fois en moderne et en historique et j'ai gagné trois fois.

PUIS EST VENUE L'ANNÉE 2017 ?

J'ai débuté au niveau européen en endurance sport-protos dans la série VdeV. Dès la première course

j'ai terminé sur le podium. Ensuite, je me suis consacré au Championnat de France des Circuits Historiques avec une Formule Renault de 1986. J'ai remporté le championnat de Formule Renault Classic 2017 et j'ai surtout été sacré Champion de France FFSA devant 140 pilotes. A 17 ans et 4 mois, je suis probablement devenu le plus jeune Champion de France d'une catégorie adulte.

PEUT-ON PARLER DE VOS PROJETS 2018 ?

Oui car j'ai aussi piloté en 2017 une berline à roues avant motrices de 330 chevaux et cette toute nouvelle expérience a été couronnée de succès. Le pilotage était très différent de tout ce que je connaissais mais dès la première course, mes équipiers et moi-même sommes montés sur le podium (2ème) avec pole-position et record du tour en prime.

Pour 2018, même si j'ai gagné de nombreuses courses de vitesse, ma préférence va aux épreuves d'endurance. Et pour un enfant du pays (Antoine est né et vit au Mans), il n'y a pas d'objectif plus symbolique que de prendre part aux 24 Heures du Mans. La suite de mon parcours devrait donc passer par la filière endurance en Europe soit en ELMS (prototypes et GT), soit en berline à travers le nouveau championnat appelé TCE (Tourism Championship Endurance) qui attire de plus en plus de constructeurs. Pour atteindre ces objectifs, il faut aussi que je réussisse à convaincre de nombreux partenaires de me soutenir dans cet ambitieux projet économique et ... sportif.

